

FERRO FLASH

www.club-rmm.be

NAMUR





02 | Le mot de ...

Armand Lorand
Après élection, allons « Bon train »

03 | Flash infos

- In Mémoriam
- L'exposition Som'Briques

04 | En résumé

- Réunion du comité de rédaction
- Mensuelle d'août

06 | L'histoire du rail

Le Type 1

08 | Ferrovisisme

Le module de Manon

10 | La vie au club

Barbecue

12 | Nos séries

Billets s'il vous plaît...!

14 | Modélisme

Le réseau de Robert Maucq



Le mot de...

Après élection, allons « Bon train »

Prendre le train... C'est lourd.

Le petit train quotidien... c'est lassant !

Un train d'Enfer ... c'est chaud et on sue
Le train de mes rêves ... ? A considérer à votre réveil ?
Je suis en train ... De que faire ?
Le train sifflera trois fois... Manque de charbon pour la chaudière !
Le train à locomotive « Eléphant » ça trompe et

c'est puissant,

Le train fantôme... Cherche la clarté dans le brouillard de sa vapeur.

Train ! Train ! Train ! S.O.S. ! Perdu mes wagons ;
Au fond, réflexion faite, ne prenons jamais le train de front ;

et si la vie devenait pour vous : lourde, lassante, chaude et suante, et qu'à l'heure de votre réveil vous vous demandiez que faire par manque de charbon pour alimenter votre chaudière intérieure, ne prenez pas un train fantôme qui va perdre ses wagons et sa raison !

Venez au « R.M.M. » en allant bon train.

Remontez votre réveil et gardez l'éveil.

« Peu ou prou » on a besoin de vous.

Armand Lorand.



Couverture : Cela ne s'invente pas ... Inondation dans le bayou! Diorama et photo,s Luc de Martelaer.

In mémoriam



Photo de François et de son réseau | 02 juillet 1ç43 - 12 août 2021

J'ai connu François et son éternel sourire via le club de modélisme lors d'un voyage à Vienne organisé par Dirk en juillet 2015.

Le groupe était composé de Charles Haccourt, de son épouse et de sa fille, de Dirk, de François, de mon épouse et moi-même.

Je ne vous ferai pas le détail du voyage mais je dirais que l'humour et la gentillesse de

François était un réel plaisir. C'était le seul à pouvoir suivre la vitesse de marche de Dirk. Pour passer le temps, lors de nos trajets en train, Dirk et François avaient toujours quelques anecdotes historiques à raconter ou quelques histoires de leur trépigante vie. Résumer une personne à quelques mots est toujours impossible mais j'espère que vous trouverez dans ce texte toute l'amitié qu'il m'a apporté.

François, tu resteras pour nous un homme charmant, sympathique et grand amateur de grands et petits trains.

Texte et photos : Charles Haccourt et Thomas Chevalier

Flash Info

Exposition Som'Briques

Sombreffe, 17-18 Juillet 2021

Visite à la 2^{ème} Expo - Vente LEGO
Milieu du mois de juillet 2021, je suis allé visiter et donner un coup de main à mon ami Corentin à l'expo LEGO qu'il organisait. Dans une grande salle étaient réunis des exposants et des vendeurs dédiés à la célèbre marque LEGO.

Corentin a comme passion le train N japonais mais aussi LEGO!

Deux grands réseaux étaient installés, l'un avec tous les modèles existants et le sien avec la possibilité aux plus petits visiteurs de jouer. Il a pour se faire trois commandes sans fil qui permettent de faire circuler les trains. Il a réalisé de toutes pièces une gare nippone avec plus de 4000 pièces!

Il y avait également des modules décorés, l'un au thème Star Wars et l'autre avec dix thèmes de cinéma à retrouver .

Un concours était organisé pour petits et grands, avec 25 pièces de LEGO, faire quelque chose d'original, j'y ai participé et après comptage des pièces, j'ai perdu! 26 pièces utilisées! Grrr! Des vendeurs étaient présents, avec certains, du trains LEGO à vendre. Corentin réalise des trains sur base de châssis existants et crée des modèles imaginaires et n'existant pas. Un très beau convoi avec voitures style far ouest et un convoi futuriste pôle nord. Une équipe technique de la firme était présente en nombre et exposait un gigantesque réseau permettant aux billes de se mouvoir d'un bout à l'autre en passant par des moulins, des escaliers, des cascades et bien d'autres obstacles. Au programme fin novembre, une exposition. Avis aux amateurs, ça vaut le détour et c'est juste avant Saint Nicolas ! Plus de photos sur notre site internet www.club-rmm.be Thierry Follebouck.



En résumé

Rapport de la Réunion du Comité de Rédaction du 16 juillet 2021

Présents: : des recherches et de rédiger un article sur « Les chemins de fer dans la mine » .
 Armand Lorand - Thierry Follebouckt - Thomas Chevalier - Thierry Gonze - Pierre Storder - Didier Delfosse - Philippe Bruniaux

Interpellés : Jean-Pierre Lobet - Lionel Mercier

Objectif : prévoir des articles et des photos pour les futurs Ferro-Flash-Namur en respectant le nouveau canevas (voir rapport de réunion mensuelle).

Thierry Gonze se propose pour prendre les photos lors des événements.

JP Lobet propose de rédiger un article : « Le chemin de fer des fortifications de Namur »

Armand Lorand propose de faire

Pour les prochains numéros du Ferro-Flash, on recherche :

- des membres prêts à rédiger un éditorial ou « Le mot de » ...
- une photo verticale pour la couverture sur le thème « Été » et « Noël »
- et tout article ferroviaire

Philippe Bruniaux



Nouveau Comité de rédaction du FFN

De gauche à droite:

Thomas (rédac'chef), Thierry, Armand, Didier, Thierry, Pierre, Philippe



Histoire du rail



Le "Type 1" par Philippe Bruniaux

Cette locomotive est une « 2C1 à 4 cylindres de 420 x 720 mm en ligne, et légèrement inclinés, avec roues accouplées de 1,98m et foyer Crampton débordant à grille de 5m2.

L'emploi de tôles d'acier au nickel permet de porter le timbre à 18Kg.

La Type 1, la plus lourde des Pacific Européennes, pesait 126T en ordre de marche et développait 3400Ch. ... Les tenders ... contenaient 38m3 d'eau et 10,5T de combustible.

En service régulier les types 1 pouvaient remorquer, en palier, 600T à 120Km/h ou 350T à 140Km/h. »

Le 5 mai 1934, adjudication de 15 exemplaires au Consortium belge de constructeurs de locomotives, numérotées de 101 à 115.

Vingt autres unités furent réalisées en

1938, numérotées de 116 à 135.

Au 1er janvier 1946, ces locomotives furent renumérotées 1.001 à 1.035.

Seule la 129, partie vers l'Allemagne en septembre 1944, fut recensée par les PKP et dépecée en 1945.

La 1.002 a été conservée et a assuré le 7 août un voyage en tête d'une rame historique et touristique dénommée « Orient express »

Observée par des membres du RMM à Huy.

La rame venue la veille au soir de Paris en traction électrique.

La rame était composée d'anciennes voitures de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen (CIWL) comprenait dans le sens vers Liège le matériel suivant :

- Voiture Pullman 4159D, bleu/blanc ;

- Voiture restaurant 286g bleu ;

- Voiture Pullman 4151D, bleu/blanc ;

- Voiture Salon-Bar 4160, bleu/blanc ;

- Voiture Bar 4148, Bleu/blanc ;

- Voiture Service Croisière 4013, bleu/blanc. »**

Voiture Pullman de première classe 4151 & 4159

« Il s'agit de voitures type Pullman Côte d'Azur à 7 fenêtres. Elles faisaient partie d'une série de 17 voitures (4148 à 4164) construites en 1929 par les Entreprises industrielles Charentaises à Aytres, La Rochelle France. »**

Voiture Restaurant 286g

« Elle faisait partie d'une série de 15 voitures (2867 à 2881) construites en 1925-26 par The Birmingham Railway Carriage and Wagon Company à Smethwick, Birmingham, Angleterre. »**

Voiture Restaurant 297g

« Elle faisait partie d'une série de 15 voitures (2968 à 2982) construites en 1927 par Officine Meccaniche Italiana, Reggio d'Emile, Italie. »**

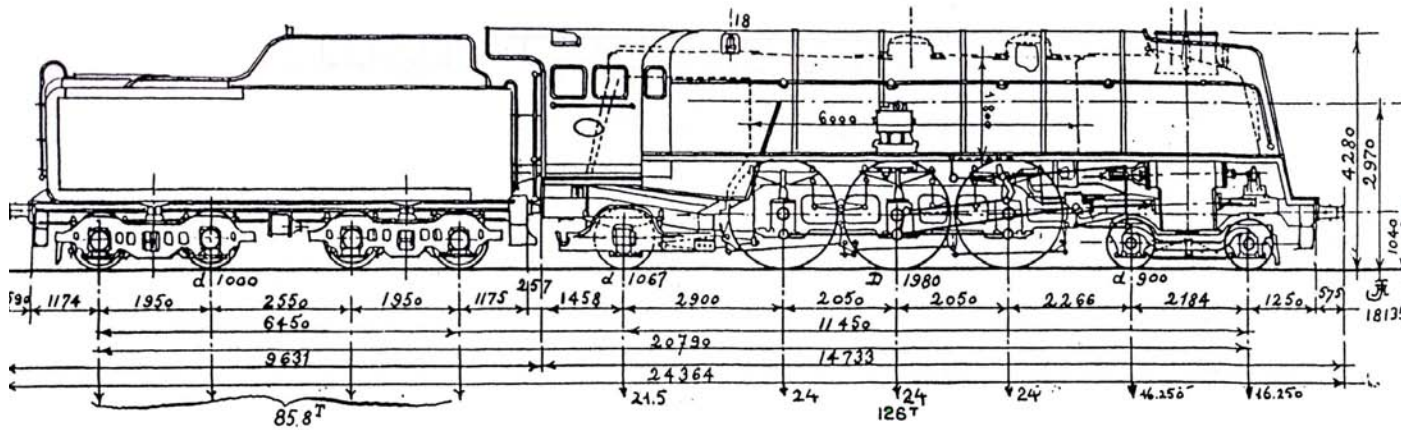
Voiture Bar 4148

« Il s'agit d'une voiture Pullman type Côte d'Azur à 7 fenêtres, transformée en voiture Bar. » **

Voiture Salon-Bar 4160

◀ La Type 1 sur notre réseau blanc et sur le H0 Mosan - Photos Thierry Gonze et Bruniaux Philippe





SNCB. Type 1; Consortium des constructeurs belges de locomotives, 1935 et 1938. 4 cylindres égaux en ligne; surchauffe. Tender type 1; 38 m³ d'eau.

Dessin A. Jacquet.

« Il s'agit d'une voiture Pullman type Côte d'Azur à 7 fenêtres, transformée en voiture Salon-Bar. » **

Voiture Service Croisière 4013

« Il s'agit d'une voiture Pullman type Flèche d'Or à 8 fenêtres, transformée et servant pour accueillir les bagages des voyageurs. Elle faisait partie d'une série de 15 voitures (4001 à 4015) construites en 1928 par n The Birmingham Railway

présentait une décoration style Art Déco façonnée par André Prou.

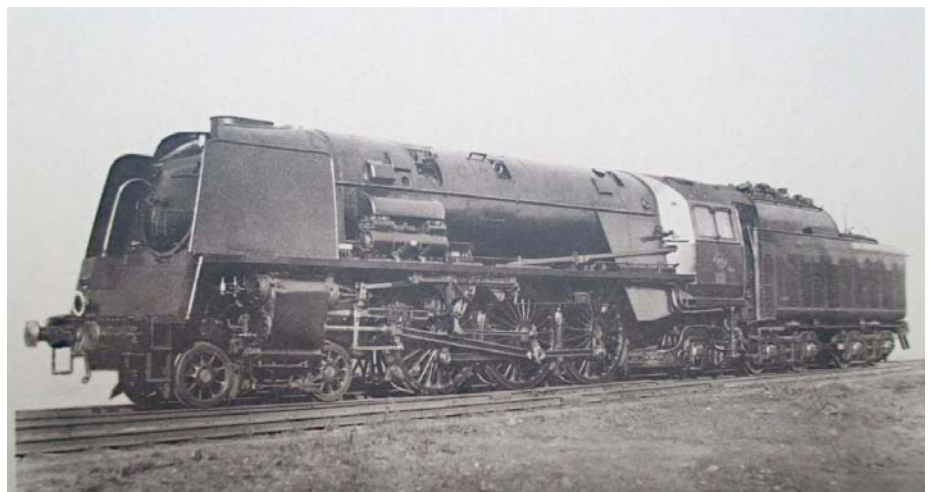
Ces voitures, construites de 1925 à 1929 ; étaient les premières voitures métalliques circulant en Europe. »

Voiture Pullman de 1^{ère} Classe



Carriage and Wagon Company à Smethwick, Birmingham, Angleterre. » **

« Les visiteurs ont pu remarquer dans les voitures Pullman les parois lambrissées et décorées par l'artiste français René Lalique. Quant aux voitures Restaurant, on y remarquait des marqueteries en bois exotique imaginées par l'artiste britannique Albert Dunn. La voiture Bar



Bibliographie :

- Catalogue Märklin 2020/2021

- * Phil Dambly, « Vapeur en Belgique » Tome 2, Edt G. Blanchart, Bruxelles, 1994.

- Herbiet Michel, « Locomotives à vapeur de la SNCB et le nombre de services-locomotives à assurer » Ferro-Flash-Namur, bulletin du RMM n°74 1995.

- **Herbiet Michel & Foulon Michel, « 7 août 1999 : que de souvenirs pour notre Pacific 12.002 »,



Ferrovissime



« Le module de Manon »

Il y a quelques mois, le club à relancé la fabrication de kit pour le réseau modulaire, votre humble serviteur qui lui travaille à l'échelle 1/22 décide d'acheter un kit malgré tout.

Après le travail de menuiserie rapidement effectué, le kit a pris la direction d'un placard avec la ferme intention de pouvoir réaliser le décor très rapidement (erreur, double erreur).

Au début de l'été, Manon tombe sur le module et décide de commencer le travail.

Première chose très importante et pas le moindre choisir le thème du réseau ainsi qu'une époque.

Après moult négociations et réflexions, Manon décide pour un module reprenant le thème d'un parc zoologique. Elle est fan de Pairi Daiza.

Elle prévoit le passage du train au travers des enclos, comme le train

de Pairi Daiza avec entre chaque enclos des portes.

L'entrée et la sortie du module seront cachées via des portes monumentales genre Jurassic Parc. Le train passera au travers de 3 enclos avec comme animaux (singes, kangourous, loutres ou otaries) Avant de décider du type d'animaux, j'ai regardé ce qui existait.

L'autre partie du décor sera de style savane pour pouvoir mettre en grande zone avec chemin et animaux africains (girafes, éléphants,



« Savane »



antilopes) (Attention Manon doit encore regarder si la coexistence est logique)

Les animaux seront à l'échelle HO dans les enclos et seront à l'échelle N dès qu'ils s'éloignent, astuce de Luc pour augmenter la perspective.

Réalisation du Hard Shell .

Le hard shell est une technique qui permet d'obtenir une structure solide et légère.

Il est réalisé par le tissage de bandes de carton collées à la colle chaude et recouvertes de papier craft trempé dans de la colle à papier peint.

Venus à la maison, Jean-Claude et Luc me conseillent d'utiliser

un morceau de forex pour le fond et de ne pas hésiter à cacher complètement la voie arrière.

Le forex est un plastique léger et rigide qui permet d'obtenir une surface plane très légère.

Donc, Manon courageusement retravaille l'ensemble du réseau en augmentant le dénivelé.

Correction de la voie principale pour éviter toutes les imperfections.

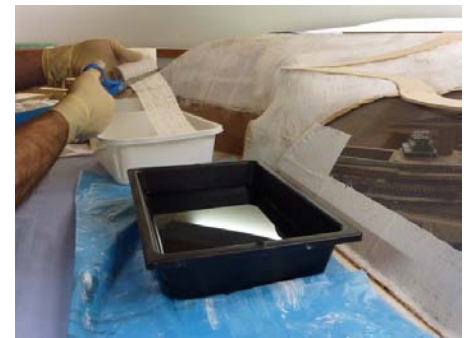
Lors du placement du hard shell, nous avons recouvert le support de la voie, résultat l'assise de la voie n'est plus complètement plate.

Dans le futur, Nous découperons délicatement le

papier craft et nous fixerons par-dessous le hard shell.

L'école reprend et le réseau s'endort à nouveau...

Texte et photos: Thomas Chevalier



Technique de hard shell posée sur treilli métallique possible aussi.



Vie du club



« Barbecue »

Samedi matin, il faisait grand soleil et les volontaires s'affairaient dans la prairie du Centre associatif de Gersonart.

Tables, chaises et nappes colorées, vaisselle légère, barbecue géant, tonnelle blanche trouvaient place sur gravier et gazon.

Un campement pour nourrir ceux qui, la même nuit encore, vivaient dans l'eau et les débris d'apocalypse sur Vesdre, Ourthe, Thon, Houyoux, Lomme, Meuse,

Sambre, Lesse et d'autres rus, moins connus mais tout aussi dépassés. Sortis du lit où les hommes les contingentaient en oubliant leur majeur, le lit que la nature leur avait donné ?

Que non, au RMM, il était important de se revoir, par le train miniature qui nous unit, par l'amitié qui nous lie tous un peu ou beaucoup plus.

Merci au conseil d'administration qui nous offrait viandes et organisation.

Mais ce bbq annuel révèle ce qui a de mieux en nous, puisque chacun, depuis des années, y apporte aussi le meilleur, un vin que nous aimons offrir, une salade bien présentée et un dessert que nous voulons montrer. Car tout est bon quand on offre son temps, son talent, son dévouement à une cause, qu'elle soit elle.

Nous avons eu grand plaisir à nous retrouver et le RMM nous montre capable de plus encore.





Nous étions dans l'esprit "après covid", la Belgique est dans son 'après inondations' et nous sommes tous capables de revivre, humains et solidaires en tout !

Jean - Pierre Lobet



Texte: Jean Pierre Lobet
Photos: Thierry Gonze

Nos Séries



«Billets s'il vous plait...!» par Philippe Bruniaux

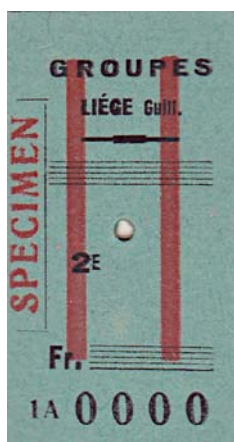
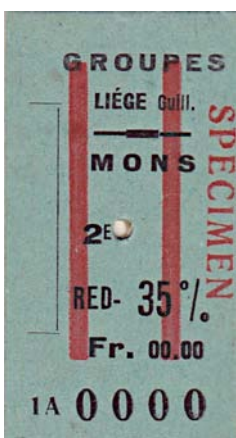
Billets et titres de transport :

Edmonson et ses billets en Belgique

Billets utilisés par la S.N.C.B. 1949

Billets spéciaux en carton

Billets pour groupes

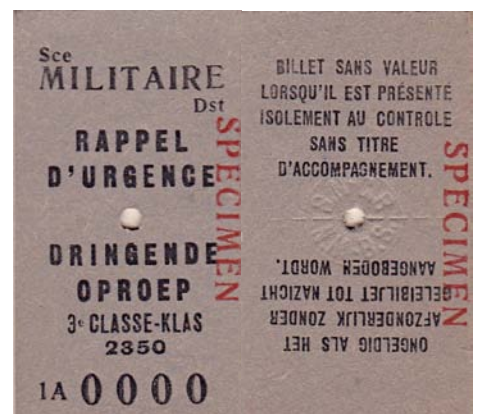


◀ De gauche à droite:
billet simple parcours imprimé (Réd. 35%), billet simple semi-passe-partout, billet simple passe-partout.

De gauche à droite:
billet A.R. a parcours imprimé (Réd 25%), billet A.R. semi-passe-partout, billet A.R. passe-partout, billet A.R. à parcours imprimé pour train spécial (Réd. 50%).

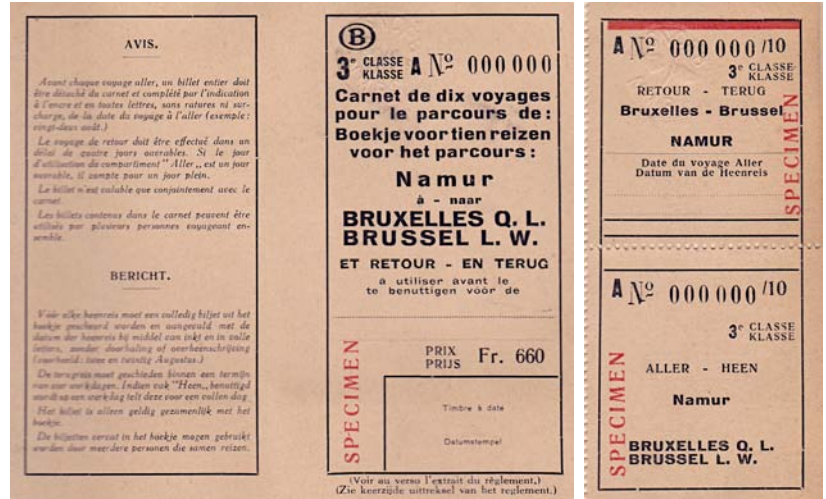


Billets pour militaires



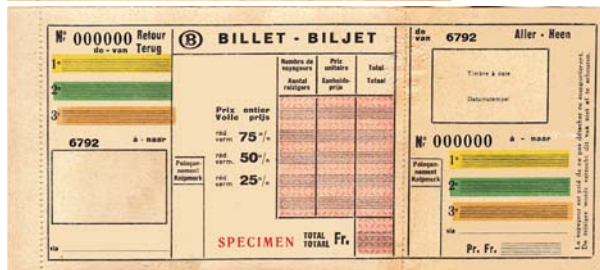
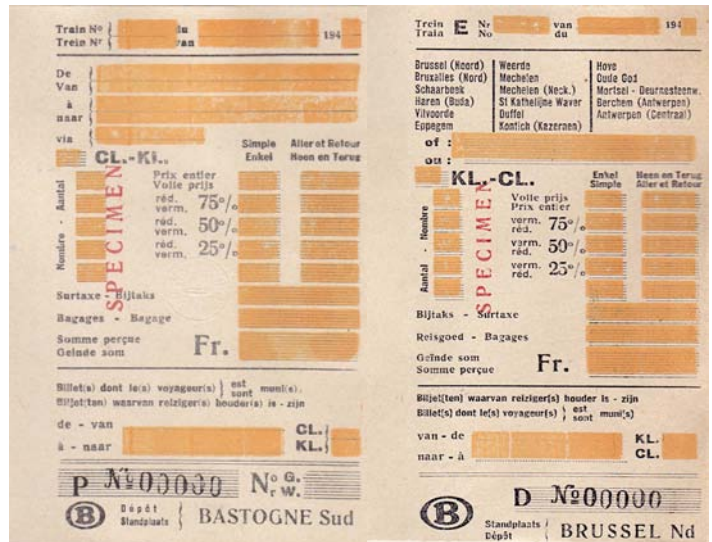
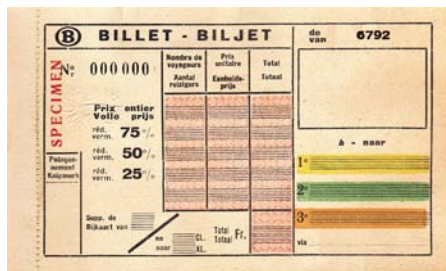
Billets pour mineurs
Billets à suppléments ou de
changement de classe

Billets spéciaux en papier, carnet
de 10 billets à prix normal

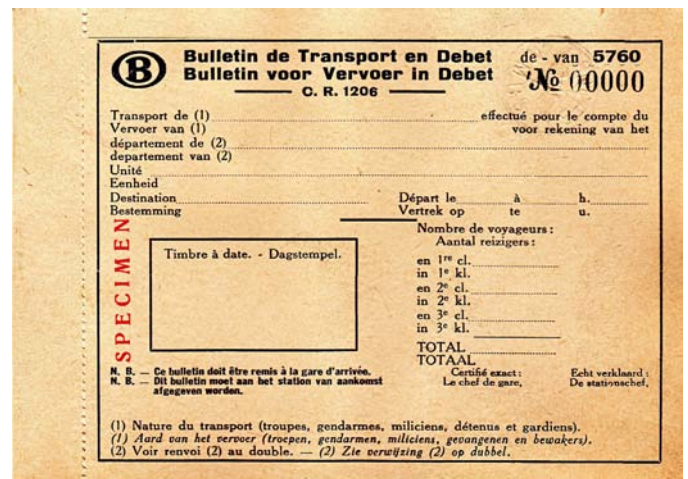
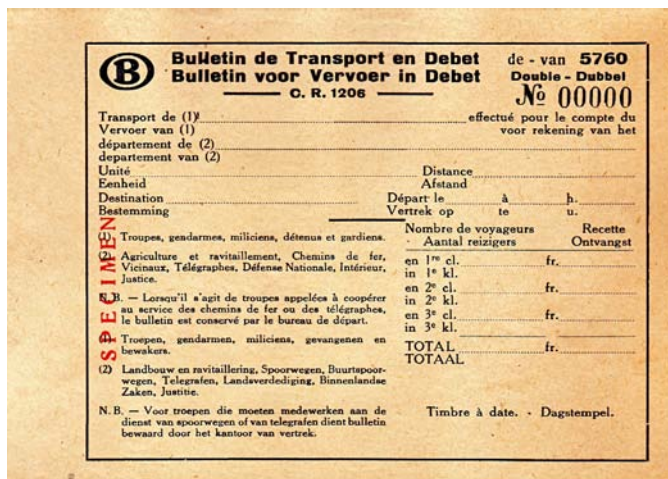


Billets spéciaux en papier, délivré
en gare faute de billet préimprimé.

Billet de régularisation avec ou sans surtaxe
pour voyageur sans billet.



Billet gratuit pour voyageur en débet



Modélisme

Le réseau de Robert Maucq



Comme j'habitais à On-Jemelle sur un versant de la Wamme, je voyais monter les trains sur l'autre versant dans la côte de Marloie. J'ai eu le virus du train en 1954. Cette année là, j'ai demandé un

salle à manger. Après, j'ai construis un réseau dans le grenier chez mes parents.

En 78, le virus m'a repris et je suis passé en 2 rails. J'ai réalisé un magnifique réseau, j'avais 150 relais de

Mes voies sont de la marque Peco et je veux que l'écart entre les voies soit identique à la réalité.

Le ballast est fait avec des granulés absorbants provenant des pompiers.



train électrique à Saint-Nicolas, mais je voulais une motrice électrique comme à Jemelle. J'ai reçu la petite motrice Marklin avec trois wagons.

A 10 ans, j'ai acheté 2 aiguillages à Ciney. Quel progrès pour mon circuit sur la table de la

la bell téléphone pour le faire fonctionner.

Etant pensionné, le virus m'a repris en 2014 en 2 rails avec les relais de la bell téléphone. (on peut les voir sur une photo.) Peu après, je suis passé au numérique.

Les voies sont penchées dans les virages et grâce aux voies peco, je réalise des paraboles à l'entrée des courbes. J'utilise la voie en code 100 car le code 75 fait rail de tram. (C'est mon avis). Lorsqu'on est le long d'une vraie voie, la hauteur est impressionnante.



Point de vue matériel, j'ai pratiquement tout le matériel que j'ai connu à Jemelle. De la Type 64 vapeur à la Série 13 et la Série 18 électrique.

regarde passer les trains comme les vaches. Ça à toujours été comme cela. Mon réseau possède trois gares, la gare de Jemelle qui est la principale, la gare

Tous les membres du club peuvent venir voir mon réseau, mais comme dans ma plus tendre jeunesse, il faudra payer un ticket de quai de 1 fr 50.



J'ai encore beaucoup de décors à terminer, mais quand je démarre une rame, c'est fini, je

de Marloie avec trois voies de garage et la gare de Kinkempois pour stocker beaucoup de rames.

Bien à vous.

Robert Maucq



Conseil d'Administration 2021**Président** - Didier Delfosse

Gsm: 0477 65 64 86

Mail: president@club-rmm.be

Vice-président - Jean-Claude Botspoel

Gsm: 0477 39 69 99

Mail: vice_president@club-rmm.be

Secrétaire - Pierre Storder

Gsm: 0475 39 31 70

Mail: secretaire@club-rmm.be

Trésorier - Pierre Goyens

Gsm : 0474 47 26 70

Mail: tresorier@club-rmm.be

Administrateur - Serge Buysse

Gsm: 0473 92 85 68

Philippe Bruniaux

Gsm: 0498 81 90 97

Jean-Marie Dresse

Gsm: 0479072120

Compte banque du RMM

IBAN : BE26 0016 1113 4129

BIC : GEBABABB

Adresse - Centre Associatif et Culturel de Géronsart, rue du Trèfle n°2, 5100 Jambes

Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site internet.

Web - <http://www.club-rmm.be>**Animateurs des réseaux et activités**

•Réseau H0 « Mosan »

Guy Deneff - Claude Riguelle

•Réseau H0 « 3Rails »

Fabrice Bar - Thomas Chevalier

•Réseau N « Athus-Meuse »

Thierry Follébouck - Didier Delfosse

•Réseau Modulaire des Membres

Pierre Goyens - Jean-Claude Botspoel

•Bibliothèque

Philippe Bruniaux - Jean-Claude Botspoel

•Ferro Flash Namur

Thomas Chevalier

Cotisations annuelles**Le Membre:**

Membre « bienfaiteur » libre

> ou= à 50,00 €

Membre adhérent ou effectif - 45,00 €

Second membre d'une même famille

(adulte) sans FFN - 25,00 €

Membre junior (- de 18ans) - 20,00 €

L'abonné à Ferro Flash Namur:

Pour la Belgique - 25,00 €

Ferro Flash Namur

Editeur responsable & Rédac'chef :

Didier Delfosse

Mail : ffn-rmm@club-rmm.be

Tous droits réservés pour tous pays. Aucune partie de ce magazine (articles, photos, matériel publicitaire) ne peut être reproduite, en tout ou en partie, sans autorisation expresse et écrite de l'éditeur. Les lettres de lecteurs sont publiées sous la responsabilité exclusive de leur auteur.

Agenda

Septembre

Ven. 17 | 19h

Réunion Mensuelle - Réalisations en impression 3D au RMM

Ven. 24 | 19h

Réunion club

Sam. 25 | 14h

Scéance modélisme sur réseaux

Octobre

Ven. 01 | 19h

HO-M:Trains Marchandise: plats

Ven. 08 | 19h

Montage d'essai des modules

Sam. 09 | 14h

Circulation sur réseaux

Ven. 15 | 19h

Réunion Mensuelle - Le moulage en silicone par Pierre Storder

Sam. 23 | 14h

Scéance modélisme sur réseaux

Novembre

Circulations sur réseaux

Sam. 06 | 14h

Circulations sur réseaux

Jeu. 11 | 10h

Montage de l'exposition

Ven. 12 Sam. 13 Dim. 14 | 10h-17h**Exposition de Modélisme ferroviaire**

Ven. 19 | 19h

Photo en Modélisme par D. Lemaire

Sam. 27 | 14h

Scéance de modélisme sur réseaux

Décembre

Sam. 11 | 14h

Circulations sur réseaux

Ven. 17 | 19h

Souper Annuel

Sam. 25 | --h

Pas de circulations sur réseaux

Rail Miniature Mosan^{asbi}

*En respectant les conditions sanitaires en vigueur !***Exposition de modélisme ferroviaire
les 12 - 13 et 14^e novembre 2021
de 10h à 17h^{*}****Bar et petite
restauration****Ateliers de modélisme et
circulations ferroviaires****Centre Culturel de Géronsart - Rue du Trèfle, 2**

Renseignements : 0475/393170

5100 Jambessecretaire@club-rmm.be

Entrée gratuite

***Dimanche 14 nov, fermeture des portes à 15h**